

LA MANIPULATION DES YOULETTES

Rappel : Tous les bateaux sont fragiles et doivent être manipulés avec beaucoup de précautions.

En raison de leur poids et de leur largeur, les manipulations pour déplacer une yolette sont :

⇒ Pour la mise à l'eau :

NB : les pelles sont déjà sorties et le cahier de sortie est rempli.

- Tirer le support sur roulettes de la yolette vers l'allée.
- Les rameurs se répartissent aux 2 pointes. Ils se font face.
- Soulever le bateau pour le décoller de son support, **sans toucher** le bateau de dessus (dame de nage).
- Les rameurs se décalent dans l'allée et se dirigent vers les tréteaux. Les bras ne doivent pas être pliés pour porter le bateau.
- A côté des tréteaux, les rameurs montent le bateau au niveau de la poitrine afin de le retourner puis le placent sur les tréteaux. **En aucun cas, les genoux servent à la manœuvre. Les portants ne doivent pas toucher le sol**
- Vérification du matériel (scratches, talonnettes, rails ...) voire réparations.
- Ouverture des dames de nage.
- Les rameurs portent le bateau jusqu'au bout du ponton (petit côté) ou perpendiculairement (grand côté) en le tenant par la préceinte ou plat bord ; le gouvernail étant dirigé vers l'avant selon le sens de la marche.
- Les 2 rameurs de la pointe avant soulèvent le bateau, tandis que les autres rameurs (côté gouvernail) posent le bateau sur l'eau, puis s'écartent de celui-ci.
- Les rameurs de la pointe avant font glisser le bateau sur l'eau en évitant que l'eau ne rentre ou que les autres rameurs ne tombent à l'eau (portants). **La coque ne doit jamais toucher le ponton.**
- Un des rameurs de la pointe avant tient la yolette par la pointe (**et non par la boule**) et la positionne le long du ponton. Les autres rameurs vont chercher les pelles pour armer le bateau.

⇒ Pour la sortie de l'eau :

Les manœuvres sont l'inverse de celles effectuées pour la mise à l'eau.

NB : le bateau est désarmé.

- Vérifications : scratches et coulisses attachés ; barres de pied fixées, dames de nage tribord fermées. Les dames de nage bâbord seront fermées sur terre.
- Faire glisser le bateau en bout de ponton ou le mettre perpendiculairement au ponton, en le tenant par la pointe avant.
- Les rameurs se placent de part et d'autre du bateau.
- Les 2 rameurs qui resteront à la pointe avant soulèvent le bateau et commencent à avancer tout en le maintenant la pointe en l'air. **La coque ne doit jamais toucher le ponton.**
- Les autres rameurs soulèveront le bateau quand ils seront au niveau du barreur.

NB : tant qu'une partie du bateau est sur l'eau, laisser l'eau porter le bateau.

- Une fois le bateau hors de l'eau, les rameurs de la pointe avant redescendent le bateau puis les rameurs se dirigent vers les tréteaux.
- A côté des tréteaux, les rameurs montent le bateau au niveau de la poitrine afin de le retourner puis ils le placent sur les tréteaux. **En aucun cas, les genoux servent à la manœuvre. Les portants ne doivent pas toucher le sol.**
- Lavage du bateau : coque à l'eau, rails avec un chiffon. Fermeture des dames de nage bâbord.
- Vérification du matériel voire réparations.
- Remisage du bateau sur son support **sans toucher** le bateau du dessus.

Les manipulations décrites ci-dessus sont celles utilisées par tous les clubs d'aviron et en randonnée.

Avec la mise en place du nouveau ponton, la technique dite à la « mâconnaise » (terme propre au club ACLC) ne devra plus être utilisée. Elle ne peut qu'engendrer des maux de dos ou des dégradations du bateau.